



Voorzitter en leden GOR Rijk

www.rijksoverheid.nl
www.facebook.com/minbzk
www.twitter.com/minbzk
[www.linkedin.com/company/
ministerie-van-bzk](https://www.linkedin.com/company/ministerie-van-bzk)

Contactpersoon

Kenmerk
2022-0000549681

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Datum 19 oktober 2022
Betreft Instemmingsverzoek GOR Rijk, Dienstautoregeling
Rijksoverheid 2022

De Dienstautoregeling Rijksoverheid 2022 is een aanvulling op de in de CAO Rijk 2021 (paragraaf 10.4) vastgelegde afspraken over het ter beschikking stellen van een dienstauto en het privégebruik daarvan.

Op grond van artikel 27, eerste lid, aanhef en onder d van de WOR, vraag ik u hierbij om instemming ten aanzien van de Dienstautoregeling Rijksoverheid 2022.

Aanleiding

De versie 2022 kent t.o.v. de vorige versie met name tekstuele wijzigingen om aan te sluiten bij de in de CAO Rijk 2021 gebruikte begrippen en bevat een nadere uitwerking met betrekking tot het plaatsen van een laadpunt bij de werknemer thuis. Belangrijk uitgangspunt van de regeling is dat voor alle dienstauto's geldt dat ze ter beschikking worden gesteld door of namens de werkgever voor zakelijk gebruik. Verder sluit de Dienstautoregeling aan bij de in de CAO Rijk gemaakte afspraak dat verkeersboetes verhaald zullen worden op de werknemer, tenzij de verkeersboete de werknemer niet te verwijten valt. Tijdens privégebruik komt de verkeersboete wel altijd voor rekening van de werknemer. Als laatste is de regeling, mede op verzoek van de GOR Rijk, herschreven om het document beter leesbaar te maken.

Voor de (onderdelen van) ministeries die gebruikmaken van deze dienstautoregeling is of wordt per onderdeel een subautoregeling opgesteld. Hierin staan de aanvullende afspraken voor de betreffende organisatie. Dit zijn afspraken over:

- toekenningscriteria;
- richtlijnen medische indicatie toekenning Arbo-dienstauto;
- toegestane aantal privékilometers;
- ritregistratie;
- identificatie in dienstauto;
- procedure afhandeling vordering door politie/justitie;
- procedure verrekening privékilometers;
- procedure raadplegen ritregistratiegegevens bij ernstig vermoeden van plichtsverzuim.

Datum

19 oktober 2022

Kenmerk

2022-0000549681

De departementale subautoregelingen zijn bedoeld als aanvulling op de Dienstautoregeling Rijk 2022.

De voorliggende regeling is in een eerder stadium afgestemd met de PAR. Dit heeft geleid tot de conclusie dat voor de Dienstautoregeling Rijk 2022 geen DPIA is vereist.

Voorgeschiedenis

Over de aanpassingen van de Dienstautoregeling Rijk 2022, is meermalen informeel overleg gevoerd met een werkgroep van de GOR Rijk.

Vervolgtraject

Na instemming van de GOR Rijk zal de Dienstautoregeling Rijk 2022 worden vastgesteld en geïmplementeerd.

Monitoring en evaluatie

Over twee jaar zal de Dienstautoregeling Rijk 2022 worden geëvalueerd, met als doel om te bezien of de regeling voldoet en of eventuele bijstelling nodig is. De GOR Rijk zal bij deze evaluatie worden betrokken.

Uw instemming

Graag bespreek ik tijdens de overlegvergadering op 7 november 2022 dit instemmingsverzoek met u. Uw reactie op mijn instemmingsverzoek zie ik hierna graag zo spoedig mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties



drs. M.R. Schurink
Secretaris-generaal