

## Groepsondernemingsraad Rijk

> Retouradres Postbus 20001 2500 EA Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties  
T.a.v.: de secretaris-generaal Drs. M.R. Schurink

### Groepsondernemingsraad Rijk

p/a Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20001  
2500 EA Den Haag  
[www.facebook.com/GORRijk/](http://www.facebook.com/GORRijk/)  
[www.twitter.com/gorriijk](http://www.twitter.com/gorriijk)  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

### Contactpersoon

Ambtelijk Secretariaat GOR Rijk;

@minbzk.nl

Datum 2 december 2022  
Betreft GOR Rijk reactie op Dienstautoregeling Rijksoverheid 2022

**Onze referentie**  
GOR Rijk 22.042

**Uw referentie**  
2022-0000549681

Geachte heer Schurink,

De GOR Rijk heeft uw instemmingsverzoek met betrekking tot de Dienstautoregeling Rijk 2022, versie 0.9f, op grond van artikel 27, eerste lid, aanhef en onder d van de WOR, in goede orde ontvangen. Uw instemmingsverzoek betreft een regeling op het gebied van het gebruik van dienstauto's waarin een aantal aandachtspunten nader zijn uitgewerkt. De versie 2022 0.9g kent t.o.v. de vorige versies die binnen de (GOR Rijk) werkgroep Autoregeling zijn besproken, met name tekstuele wijzigingen om aan te sluiten bij de in de CAO Rijk 2021 gebruikte begrippen en bevat daarnaast een nadere uitwerking met betrekking tot het plaatsen van een laadpunt bij de werknemer thuis, de declaratie van stroomkosten en de termijn van indienen van het schadeformulier. De regeling is daarnaast, op verzoek van de werkgroep, herschreven om het document beter leesbaar te maken.

Het onderhavige instemmingsverzoek is door de werkgroep Autoregeling behandeld en daarbij is vanaf juni 2020 een aantal keren in goede harmonie informeel overleg gevoerd met de opstellers van de regeling. In de nu voor instemming voorgelegde versie van de regeling zijn de laatste opmerkingen van de werkgroep verwerkt. De GOR Rijk heeft in zijn interne vergadering van 31 oktober jl. de Dienstautoregeling Rijk 2022 besproken, waarna in de overlegvergadering van 7 november jl. met u zijn standpunt is gedeeld.

De GOR Rijk heeft u ter vergadering het volgende meegegeven:

1. In uw instemmingsverzoek, brief van 19 oktober jl., is abusievelijk opgenomen dat in de subautoregelingen, die per departement zijn/worden opgesteld, het toegestane aantal privékilometers wordt opgenomen. Hiervan is geen sprake zoals ook blijkt uit hetgeen in versie 0.9g van dienstautoregeling Rijk onder paragraaf 3.1 is opgenomen;
2. In paragraaf 3.1 ontbreekt een opsommingsteken voor het woord 'ritregistratie';
3. In uw besluit neemt u op op welke manier de GOR Rijk betrokken zal worden en op welke onderdelen van de dienstautoregeling Rijk de

**Groepsondernemingsraad  
Rijk**

**Datum**  
2 december 2022

**Onze referentie**  
GOR Rijk 22.042

- komende twee jaren wordt gemonitord en tot slot zal worden geëvalueerd;
4. U streeft in alle subautoregelingen naar gelijkwaardigheid in de vast te stellen toekenningscriteria.

**Instemming**

Met in achtneming van bovenstaand stemt de GOR Rijk in met versie 0.9g van de Dienstautoregeling Rijk 2022.

De GOR Rijk ziet uw definitieve besluit en dienstautoregeling Rijk 2022 graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Drs. R.A.M.J. Jans CIA  
voorzitter GOR Rijk



M.R. Vorselen  
secretaris GOR Rijk