



Voorzitter en leden GOR Rijk

www.rijksoverheid.nl
www.facebook.com/minbzk
www.twitter.com/minbzk
[www.linkedin.com/company/
ministerie-van-bzk](https://www.linkedin.com/company/ministerie-van-bzk)

Contactpersoon

Kenmerk
2023-0000040506

Uw kenmerk
GOR Rijk 22.042

Bijlage(n)
1

Datum 24 januari 2023
Betreft Besluit n.a.v. instemming GOR Rijk, Dienstautoregeling
Rijksoverheid 2022

Op 7 november 2022 is in de overlegvergadering met u het verzoek om instemming voor de Dienstautoregeling Rijksoverheid 2022 besproken. Bij brief van 2 december 2022 ontving ik uw instemming, waarvoor dank.

Ter vergadering en in uw brief heeft u het volgende meegegeven.

1. In het instemmingsverzoek, brief van 19 oktober jl., is abusievelijk opgenomen dat in de subautoregelingen, die per departement zijn/worden opgesteld, het toegestane aantal privékilometers wordt opgenomen. Hiervan is geen sprake zoals ook blijkt uit hetgeen in versie 0.9 van de Dienstautoregeling Rijk onder paragraaf 3.1 is opgenomen;
2. In paragraaf 3.1 ontbreekt een opsommingsteken voor het woord 'ritregistratie';
3. In het besluit wordt opgenomen op welke manier de GOR Rijk betrokken zal worden en op welke onderdelen van de Dienstautoregeling Rijk de komende twee jaren wordt gemonitord en tot slot zal worden geëvalueerd;
4. U streeft in alle subautoregelingen naar gelijkwaardigheid in de vast te stellen toekenningscriteria.

In reactie hierop meld ik u het volgende.

1. Dit is inderdaad abusievelijk in het instemmingsverzoek blijven staan. In de definitieve regeling (als bijlage bijgevoegd), evenals in de eerder aan u voorgelegde regeling, is dit dan ook niet opgenomen.
2. Dit is aangevuld in de regeling.
3. Met betrekking tot de evaluatie van de Dienstautoregeling Rijk 2022 zal over anderhalf jaar met de GOR Rijk worden gesproken over de aanpak ervan. Hierbij zullen de opgedane ervaringen met de regeling worden meegenomen.
4. Gelijkwaardigheid in de vast stellen toekenningscriteria in de departementale subautoregelingen is inderdaad het streven.

De ingangsdatum van de Dienstautoregeling Rijk 2022 is met terugwerkende kracht 1 januari 2023.

Datum

Kenmerk

2023-0000040506

In het verlengde van de Dienstautoregeling wil ik u informeren over het volgende. Zoals u weet, geldt voor het gebruik van elektriciteit in 2023 tot 2900kWh een prijsplafond van €0,40 per kWh voor particulieren. Dit heeft gevolgen voor medewerkers van het Rijk die in 2023 een elektrische persoonsgebonden dienstauto ter beschikking hebben en een laadpunt thuis hebben.

Er is een rijksbrede aanpak uitgewerkt met als doel te voorkomen dat deze groep rijksmedewerkers in een financieel nadelige positie terecht komt. Deze aanpak is voorgelegd aan de ICOP en dat heeft niet tot verdere opmerkingen of aanpassingen vanuit de ICOP geleid.

Bij een verrekening volgens deze afgesproken aanpak hoeft de medewerker de kosten voor het opladen van de dienstauto niet voor te schieten omdat alle laadkosten tegen het hoge tarief worden vergoed. Er wordt achteraf naar werkelijke kosten afgerekend. Daarmee heeft de werkgever tijd om in 2023 de werkwijze voor verrekenen van werkelijke kosten in samenwerking met departementen, de extern wagenparkbeheerder van het Rijk, het Fiscaal Loket en de directie Arbeidszaken Overheid van BZK uit te werken.

Met vriendelijke groet,
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,



drs. M.R. Schurink
Secretaris-generaal